

Fact-checking analiza novinskog članka

Naziv članka: “Boeing na kraju prošle godine u gubitku od oko 4 milijarde dolara”

Datum objave članka: 24. siječnja 2025.

Poveznica na izvor (medij/portal): <https://www.index.hr/vijesti/clanak/boeing-na-kraju-prosle-godine-u-gubitku-od-oko-4-milijarde-dolara/2635966.aspx>

Ime i prezime studenta: Karla Lukić

Ime i prezime mentora: izv. prof. dr. sc. Dario Maradin

1. Kratki opis članka

Članak izvještava o značajnim financijskim gubicima američkog proizvođača zrakoplova Boeinga u četvrtom kvartalu 2024. godine. Kompanija je zabilježila neto gubitak od približno 4 milijarde dolara, odnosno 5,46 dolara po dionici, uz pad prihoda od gotovo 30% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Ključni uzroci negativnih rezultata uključuju smanjene isporuke zrakoplova, povećane operativne troškove, štrajk više od 33.000 radnika te dodatne troškove u strateškim programima poput 777X i 767. Odjel za obranu i svemir također bilježi gubitke, unatoč prihodima od oko 5,4 milijarde dolara. U prvih devet mjeseci 2024. godine Boeing je već akumulirao gotovo 8 milijardi dolara gubitka, a procjene ukazuju na to da bi ukupan godišnji gubitak mogao doseći 12 milijardi dolara.

2. Identificirane činjenice i njihova provjera

Br.	Tvrdnja iz članka	Ocjena (točno / djelomično / netočno)	Izvor(i) i komentar provjere
1.	Boeing na kraju prošle godine u gubitku od oko 4 milijarde dolara	Netočno	Prema podacima na službenoj stranici statista.com , Boeing je prošlu godinu, odnosno na kraju prošle godine završio s ukupnim gubitkom od oko 11,8 milijardi dolara, što je potvrđeno i u godišnjim izvješćima. - https://www.statista.com/chart/20660/boeing-earnings-loss/ U naslovu članka bi trebalo jasnije specificirati da je „Boeing u četvrtom tromjesečju 2024. u gubitku od oko 4 milijarde dolara“
2.	Američki proizvođač zrakoplova Boeing	Točno	Prema podacima na službenoj stranici https://boeing.com , Boeing je američki proizvođač zrakoplova.

“Financiara Europska unija – NextGenerationEU. Izneseni stavovi i mišljenja samo su autorova i ne odražavaju nužno službena stajališta Europske unije ili Europske komisije, kao ni stajališta Agencije za elektroničke medije ni Ministarstva kulture i medija. Europska unija i Europska komisija, kao ni Agencija za elektroničke medije ni Ministarstvo kulture i medija ne mogu se smatrati odgovornima za njih”

3.	izvijestio je da je u četvrtom tromjesečju 2024. poslovao s gubitkom od oko četiri milijarde dolara	Točno	Prema podacima na službenoj stranici investors.boeing.com, Boeing je na kraju četvrtog tromjesečja 2024. godine poslovao s neto gubitkom od oko 3,8 - 3,9 milijardi američkih dolara. - https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-Reports-Fourth-Quarter-Results/default.aspx
4.	otprilike 30 posto manjim prihodom nego godinu dana ranije.	Točno	Prema podacima na službenoj stranici investors.boeing.com, dogodio se pad od 31% u odnosu na isti period prethodne godine. - https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-Reports-Fourth-Quarter-Results/default.aspx
5.	Neto gubitak trebao bi u četvrtom kvartalu iznositi 5,46 dolara po dionici, što odgovara iznosu od približno četiri milijarde dolara	Točno	Prema podacima na službenoj stranici investors.boeing.com, gubitak po dionici bio je 5,46 dolara. - https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-Reports-Fourth-Quarter-Results/default.aspx
6.	odražava troškove u odjelu komercijalnih zrakoplova odjelu za obranu, svemir i sigurnost smanjene isporuke zrakoplova i utjecaj štrajka više od 33 tisuća radnika	Točno	Prema podacima na službenoj stranici investors.boeing.com, sve su navedene komponente zajedno dovele do višemilijardskog gubitka koji je Boeing zabilježio u tom razdoblju. - https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-Reports-Fourth-Quarter-Results/default.aspx
7.	U prvih devet prošlogodišnjih mjeseci Boeingovi su gubici dosegнули gotovo osam milijardi dolara	Točno	Prema podacima na službenoj stranici statista.com, Boeing je u prvih devet mjeseci 2024. godine ostvario neto gubitak od gotovo 8 milijardi američkih dolara. - https://www.statista.com/chart/20660/boeing-earnings-loss/
8.	znači da su prošlu godinu zaključili u minusu od gotovo 12 milijardi dolara u 2020., prema podacima na internetskoj stranici	Točno	Prema podacima na službenoj stranici statista.com, Boeing je prošlu godinu završio s ukupnim gubitkom od oko 11,8 milijardi dolara, što je potvrđeno i u godišnjim izvješćima. - https://www.statista.com/chart/20660/boeing-earnings-loss/

9.	Boeing niže gubitke od 2019. godine kada su njegovi zrakoplovi tipa 737 MAX povučeni iz prometa širom svijeta zbog dvije teške nesreće u kojima je poginulo ukupno 346 ljudi.	Točno	Prema podacima na Internetskoj stranici flightglobal.com, Boeing od 2019. godine, kada su zrakoplovi tipa 737 MAX povučeni iz prometa nakon dviju teških nesreća s 346 poginulih, niže gubitke svake godine. - https://www.flightglobal.com/airframers/boeings-2024-results-bring-six-year-losses-to-36bn-as-ceo-eyes-streamlining-our-portfolio/161549.article
10.	Aviokompanija preliminarno procjenjuje da joj je prihod u četvrtom prošlogodišnjem tromjesečju iznosio 15,2 milijarde dolara	Točno	Prema podacima na službenoj stranici investors.boeing.com, tvrdnja je potvrđena u službenim kvartalnim izvješćima i analitičkim pregledima financijskih rezultata za taj period. - https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-Reports-Fourth-Quarter-Results/default.aspx
11.	što bi predstavljalo 31-postotni pad u odnosu na isto razdoblje 2023. godine	Točno	Prema podacima na službenoj stranici simpleflying.com, pad je uistinu iznosio otprilike 31% u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. - https://simpleflying.com/boeing-reports-revenue-15-billion-difficult-q4-2024/
12.	U odjelu komercijalnih zrakoplova prihod je otprilike prepolovljen i iznosio je 4,8 milijardi dolara	Točno	Prema podacima na službenoj stranici investors.boeing.com, prihod je iznosio oko 4,8 milijardi dolara, što predstavlja pad od 55% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. - https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-Reports-Fourth-Quarter-Results/default.aspx
13.	Prihod odjela za obranu, svemir i sigurnost trebao bi iznositi 5,4 milijarde dolara te biti manji otprilike za 20 posto nego u prethodnoj godini.	Točno	Prema podacima na službenoj stranici investors.boeing.com, preliminarni podaci Boeingove uprave za četvrto tromjesečje 2024. godine pokazuju da će prihod odjela za obranu, svemir i sigurnost iznositi oko 5,4 milijarde dolara, što je pad od približno 20% u usporedbi s istim razdobljem prethodne godine. - https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-Reports-Fourth-Quarter-Results/default.aspx

14.	Uprava navodi da su troškovi u programima 777X i 767 u odjelu komercijalnih zrakoplova iznosili oko 1,1 milijardu dolara u odjelu za obranu, svemir i sigurnost 1,7 milijardi dolara.	Točno	Prema podacima na službenoj stranici investors.boeing.com , sve spomenute troškove Boeing je naveo u preliminarnim rezultatima za četvrto tromjesečje 2024. godine. - https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-Reports-Fourth-Quarter-Results/default.aspx
-----	---	-------	---

3. Zaključak analize

Sve ključne tvrdnje iz članka, osim samog naslova članka, o poslovnim rezultatima Boeinga za četvrto tromjesečje 2024. godine su točne i potvrđene službenim podacima i izvještajima kompanije Boeing, kao i drugim relevantnim izvorima kojima je pristupljeno tijekom analize. Neto gubitak od oko četiri milijarde dolara u četvrtom tromjesečju 2024. godine te pad prihoda za oko 31% u odnosu na isto razdoblje 2023. godine potvrđeni su i u službenim izvještajima. Također, prihod u četvrtom tromjesečju procijenjen je na 15,2 milijarde dolara, što se slaže s preliminarnim procjenama Boeinga. Pad prihoda u odjelu komercijalnih zrakoplova na oko 4,8 milijardi dolara i oko 20% niži prihod u odjelu za obranu, svemir i sigurnost odgovaraju dostupnim preliminarnim financijskim podacima, dok su troškovi u programima 777X i 767 iznosili oko 1,1 milijardu dolara, a u odjelu za obranu, svemir i sigurnost oko 1,7 milijardi dolara, što je također poduprto službenim izvješćima. Nadalje, utjecaj štrajka više od 33.000 radnika, smanjenje isporuka aviona i dodatni troškovi u oba ključna odjela navedeni su kao glavni faktori gubitaka, što je također u skladu s drugim objavljenim informacijama. Obzirom da su sve navedene tvrdnje u članku provjerene i istinite, osim već spomenutog samog naslova članka, može se zaključiti da je članak u potpunosti točan i pouzdan.

4. Korišteni izvori

1. Boeing (2025). *Boeing Reports Fourth Quarter Results*. [online] Dostupno na: <https://investors.boeing.com/investors/news/press-release-details/2025/Boeing-Reports-Fourth-Quarter-Results/default.aspx>
2. Statista (2025). *Boeing earnings/loss 2019–2024*. [online] Dostupno na: <https://www.statista.com/chart/20660/boeing-earnings-loss/>
3. FlightGlobal (2025). *Boeing's 2024 results bring six-year losses to \$36bn as CEO eyes streamlining our portfolio*. [online] Dostupno na: <https://www.flightglobal.com/airframers/boeings-2024-results-bring-six-year-losses-to-36bn-as-ceo-eyes-streamlining-our-portfolio/161549.article>

“Financiara Europska unija – NextGenerationEU. Izneseni stavovi i mišljenja samo su autorova i ne odražavaju nužno službena stajališta Europske unije ili Europske komisije, kao ni stajališta Agencije za elektroničke medije ni Ministarstva kulture i medija. Europska unija i Europska komisija, kao ni Agencija za elektroničke medije ni Ministarstvo kulture i medija ne mogu se smatrati odgovornima za njih”

4. Simple Flying (2025). *Boeing Reports Revenue Of \$15 Billion In Difficult Q4 2024*. [online] Dostupno na: <https://simpleflying.com/boeing-reports-revenue-15-billion-difficult-q4-2024/>
5. Boeing (n.d.). *About us*. [online] Dostupno na: <https://www.boeing.com>